

- **#1 Anónimo 09.Jul.2010 | 13:37**

No seran los de lunas!!! ya que a estos las compañías de seguros les exprimen todo lo que pueden y luego un poquito mas

- **#2 Anónimo 09.Jul.2010 | 13:37**

Pero es que hay alguien que no sabe ni cambiar una batería. Una cosa es ir a un taller por averías que necesitan aparatos y herramienta especializada y otra es ir a cambiar una mísera batería, que es como cambiar las pilas a un juguete. La gente paga por todo.

- **#3 Anónimo 09.Jul.2010 | 13:34**

Yo estuve de secretaria unos meses en un taller pequeño y la gente no se imagina lo que paga esa pobre gente de impuestos. Se los comen por todos los lados. Mi jefe en particular se quejaba de los grandes almacenes, como Eroski, que ofertan piezas de coches (tipo baterías) que los clientes se cambian en el parking y luego la dejan tirada, mientras que si cambias una en el taller luego tienen que venir los de medio ambiente a por ella y te cobran por librarte de los residuos.

- **#4 Anónimo 09.Jul.2010 | 13:43**

Cuando el Sr. Ministro Sebastian, en vez de estar haciendo el memo con lo de las bombillas, se preocupa de unificar tarifas en los talleres, que son autenticas cuevas de Ali-baba, no puede ser la diferencia que existe entre unos talleres y otros en cuanto al precio, una media de 45 euros a la hora, ya esta bien, estando cobrando los curritos de a pié entre 7 y 12 euros la hora, cuando se acabará ese ladrocinio, ¿ cuando las Asociaciones de Consumidores van a decir algo?.

- **#5 Anónimo 09.Jul.2010 | 13:46**

Inspecciones, inspecciones serias. Multas, multas serias. A ver de que sirven tres millones de funcionarios.

- **#6 Anónimo 09.Jul.2010 | 13:52**

#2 yo no se cambiar una bateria, ni tengo intencion de aprender, ¿y? seguro que tu intercambio si quieres aumentarle la memoria al ordenador lo llevas a una tienda y no le enchufas tu el modulo de memoria ¿y? que hay de malo?.

- **#7 Anónimo 09.Jul.2010 | 13:59**

Dan miedo, los talleres dan miedos, todos, los de toda la vida, los oficiales y las cadenas de talleres "rapidos"

- **#8 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:00**

Trabajo en un taller de electricidad y en respuesta al numero 2, en teoria es facil cambiar una bateria pero es mas complicado de lo que parece, ya he reparado cientos de alternadores y centralitas por que el cliente se ha querido ahorrar unos "eurillos" por ponerla el mismo con resultado nefasto para su propio bolsillo, ademas en los talleres generalmente se cobra solamente la bateria sin coste adicional (por lo menos nosotros) y de camino se comprueba si el coche carga el alternador o si tiene algun consumo que gaste la bateria. Ademas estamos obligados por ley a recoger dicha bateria altamente contaminante para posteriormente reciclarla con la que de nuevo se haran baterias que

luego podra el cliente comprar libremente en cualquier centro comercial donde por cierto no estan obligados a recoger ningun tipo de residuo (aceite, baterias, liquido de frenos, etc). No quisiera referirme a la cantidad de impuestos que pagamos porque seria la historia interminable...

- **#9 Anónimo 09.Jul.2010 | 13:57**

Pues asi va todo como el resto del pais, nos hemos adaptado pronto a los costes europeos, pero los salarios siguen siendo los de España, eso el que tenga suerte y mantenga todavia el empleo. Gracias ZP.

- **#10 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:03**

#3 Claro, y hay que sacar pela de donde sea. Que viene un primo con una avería sencillita pues se le dice que era más grave, que ha habido que cambiar la bujía, el carter y el frisker, y te sacan un pastón. Y el pobre, que no tiene ni idea de mecánica, se va tan contento y con unos cientos de euros menos.

- **#11 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:06**

#3 Sí claro, y ningún taller la deja por ahí tirada, verdad? Pues habrá de todo. Yo me cambio el aceite y la batería y me las llevo a un punto limpio que se supone que hemos pagado entre todos. Sobre los talleres, es cuestión de mirar y comparar. A mí me querían hacer una carga de aire acondicionado por 100 euros. En otro sitio haciendo lo mismo, 50.

- **#12 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:07**

sinceramente me parece muy cara la mano de obra comparandola con otros sectores máxime si se tiene en cuenta que en muchos casos te atiende un chavalillo recién entrado o con un par de años de experiencia. Generalizando podemos decir que la hora de un médico, un abogado, es es muchos casos mas económica. En época en la que todo el mundo ha bajado precios aquí no he visto yo hacer esfuerzos en este sentido. Sería muy interesante una cooperativa de profesionales del sector que trabajara con unos precios razonables y asequibles.

- **#13 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:08**

#4, si unifican precios será para igualarlos todos al más caro así que mejor déjalo estar, la solución es tan simple como buscar el taller más barato y que te dé un buen servicio.

- **#14 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:08**

#1 Seguro que les exprimen? Yo llamo al cristalero y lo primero que me pregunta es si tengo seguro. Si no lo tengo, no viene.

- **#15 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:05**

Para anonimo 2. Intenta cambiar la bateria de un audi A4 o un peugeot 307 en casa y después me lo cuentas.

- **#16 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:17**

Duda: Ese aumento del 44% de verdad se lo lleva el mecánico/s? Si el concepto es mano de obra ese dinero no va a pagar impuestos. O estaban muy mal pagados antes o muy bien pagados ahora, pero sospecho que no a mucha gente le han subido el sueldo un 44% en los últimos años.

- **#17 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:19**

En mi empresa la hora de un titulado superior se cobra igual que si fuera un mecánico de taller. A los chavales les diría que pasen de todo y se hagan una FP sin esfuerzo porque el resultado es el mismo que hacer una carrera, master, cursos de reciclajes, aguantar mucha m.. por mantener tu puesto. A los que ya se han esforzado y han hecho una carrera, etc, etc les diría que si están empezando y pueden se vayan a otro lugar de Europa donde les van a valorar su esfuerzo en tener una mejor cualificación.

- **#18 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:22**

Simplemente, una vergüenza semejantes diferencias, y al alza claro.

- **#19 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:34**

Hoy en día te compras un coche nuevo y después no tienes taller porque no te hacen ni caso. La garantía del coche cada vez se alarga más en el tiempo pero a ellos les sale rentable porque tienes que pasar las revisiones que te digan durante el tiempo de la garantía y te cobran lo que quieren inflando los precios. Yo he comprado un Seat Ibiza IV y el espejo del lado del conductor tiene un defecto de diseño porque no puede sacarse hacia afuera lo suficiente de tal forma que siempre veo el lateral del coche, y en el taller oficial no quieren saber nada.

- **#20 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:37**

Soy la mujer de un mecánico y propietario del mismo. ¿Quieren que les diga las horas que trabaja de lunes a sábado para llevarse a fin de mes un sueldo medio (1.800€), una vez descontado todos los gastos que conlleva no sólo este tipo de negocio sino cualquiera? ¿Y qué me dicen del coste personal, de no poder disfrutar de la familia ni siquiera, porque algunos clientes no entienden el concepto de "horario de cierre"?

- **#21 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:38**

Es de VERGÜENZA, por no decir de ROBO, precios de 70€ la hora de trabajo en centros oficiales, a 11.600 ptas/hora..... Cualquier taller de los pueblos de la provincia de Barcelona los precios están como mínimo un 50% por debajo, buenos precios adecuados, con un servicio exquisito y con una atención buena. Donde estoy el precio es de 24€ la hora, y con toda seguridad si cobra una hora es que ha dedicado más tiempo. Atención exquisita y claridad de las averías. Si pueden reparar algún mecanismo lo reparan y no cambian las piezas por ambiar, cosa que en los talleres oficiales las cambian por sistema, NO SABEN REPARAR ningún mecanismo, no lo hacen nunca y solo se limitan a cambiar, es donde ganan la pasta en el cambio de piezas. En todos los países de la CE y la EU los precios han bajado entre un 25 y 30%, en España todo lo contrario a SUBIRLOS, vamos una auténtica vergüenza. Saludos a las personas de bien con compromiso con la sociedad

- **#22 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:39**

Un Médico de guardia, cobra 20 euros, de los que casi la mitad son para las arcas del Estado. Limpio 11 euros.

- **#23 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:38**

Cuando mas caras son las horas, en los talleres mecanicos, mas seguridad, se tiene en las reparaciones. Cuando mas baratas, son las citadas horas, menos seguridad, tiene la reparación, pues en la factura, aparecen, piezas, y conceptos varios, los cuales no entendemos. Por lo que al final, con la primera formula, y la segunda, salimos muy amargos.

- **#24 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:42**

#2 Corre, corre a cambiar la batería a un coche moderno, todo electrónica, como la cambiarías a uno de carburación de toda la vida y ya verás como acabas en el taller oficial con una avería de 3000 euritos.....adios centralita....de cosas como esas precisamente son de las que se aprovechan los talleres hoy en día.... Cualquiera puede también cambiar el aceite o incluso los filtros.....vale ¿Y quien es el guapo que se compra el ordenador y el conector para apagar la señal de aviso de revision del salpicadero?

- **#25 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:44**

El servicio de los talleres españoles es un desastre. Ni estan controlados ni nada, van a sacarte el dinero. Enfin es una de tantas cosas que funciona mal en este pais

- **#26 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:41**

#8 Bla,bla,bla....excusas para cobrar por todo.Quién cambie la batería sin saber allá él, pero en internet hay de todo y quién no quiera saber es porque no quiere aprender. Claro que hay muchos que piensan que los coches todavía llevan carburador y cambian la batería como quién desenchufa la nevera, pero informados y manitas incluso con cursos de mecánica y electricidad del automóvil para ir lo imprescindible por el taller cada día somos mas.Lo de los talleres es de traca,sobre todo los oficiales,es un AUTÉNTICO ATRACO. Y #6, yo también me cambio el "módulo" de memoria del ordenador.

- **#27 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:39**

Totalmentr de acuerdo con uno de los anónimos... quien todavía esté a tiempo, que se haga un FP... el que ha ya pasado sudores y sacrificios por quitarse una carrera superior, que empiece a buscar destinos en Europa, porque en España esforzarse por tener unos buenos estudios no compensa para nada economicamene.

- **#28 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:45**

#8 ¿que has reparado cientos de centralitas?. Mira amigo,trabajo en un oficial y LAS CENTRALITAS NO SE REPARAN. Se sustituyen por otras nuevas y siempre es pieza de origen,o sea ,a precios de escándalo.Es una de las averías mas costosas para el cliente y en realidad es una de las piezas que mas barata sale en fabricar del coche. TALLERES NEGOCIO REDONDO.

- **#29 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:48**

#17, cobra más un mecánico o cualquier profesión de ésas llamadas, liberales, que un titulado superior, estás completamente equivocado. Además declaran lo que les da la gana y tienen todo tipo de ayudas los hijos. Lo que sí comparto es que la gente se vaya directamente a la FP que ganarán 8 veces más.

• **#30 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:59**

Lo del precio hora mano de obra de los reparadores de automoviles viene dado por ma aspectos de losque tenmso e cuenta. No todos hacen formación, ni tienen información técnica, ni herramientas y utiles adecuados, ni instalaciones limpias y con buena presencia. ¿O es que cuesa lo mismo mantener un negocio dependiendo de os gastos que tegas?. Creo que se dicen mucha cosas, pero la verdad es que el taller libre esta muy preparado (no tiene más remedio) y hace frente a cualquier problematica que le suceda. Un hurra por los mecanicos que convierten sus negocios en hospitales para nuestros vehiculos....

• **#31 Anónimo 09.Jul.2010 | 14:58**

Para los que reclaman inspecciones (#5) ... Puedes estar tranquilo, que si el taller esta legal, tiene todos los papeles en regla, para la SS, los impuestos de Industria, Recogida de Residuos, Riesgos Laborales, etc. etc. ... Lo cosen a inspecciones, y como tengan cualquier fallo tambien a multas. Ahora, al ilegal que monta el taller en el garage de su casa, no le inspeccionan ni el carnet de identidad. ... Especialmente para los que llevan la bateria del Carrefour, o las piezas viejas para cambiarlas: Si le quitas al taller su margen en el precio de las piezas, pues tendra que subir la mano de obra. Porque os aseguro que hacienda no perdona cuando toca cobrar los impuestos ...

• **#32 Anónimo 09.Jul.2010 | 15:14**

Los oficiales argumentan que ellos tienen las herramientas, blablalba... pero a la hora de la verdad, te cambia el aceite o las pastillas el chavalito que cobra 600 euros al mes. Te llenan el deposito de aceite por encima del maximo, y para buscar una llave dinamométrica en el taller para obligarles a apretar los tornillos con su par de apriete, tienen que buscar en el trastero.... todo eso por el fantastico percio de 65€+IVA (BMW oficial motos)

• **#33 Anónimo 09.Jul.2010 | 15:29**

Y un médico de hospital cobrando la hora de guardia a menos de 20 euros brutos, ya sean las 21 hrs de la noche como las 04 hrs de la madrugada. This is Spain

• **#34 Anónimo 09.Jul.2010 | 15:32**

Otros especuladores que se aprovechan de la crisis, eso sí ,conmigo no hacen más negocio, vendí el coche hace un año y ya prefiero coger el coche de San Fernando "un ratito" a pie y otro andandado, total ya no me molesto ni en echar curriculum...

• **#35 Anónimo 09.Jul.2010 | 15:43**

1.- Desde 2005 el IPC ha subido más de un 12%: eso obliga a reducir los porcentajes del artículo.  
2.- 200 talleres en 49 provincias es una muestra insuficiente, a 4 talleres por provincia (uno oficial, uno rápido, uno de barrio y uno especializado)  
3.- Con los coches pasa lo que con las videoconsolas: compras un aparato muy barato para su tecnología, pero luego pagas la diferencia en los accesorios.  
4.- Desde 2005 los coches han bajado de precio, y más con la crisis. Eso obliga a amortizar por otras vías. ¿Se quejó alguien cuando el fabricante se "comía" 1000 euros con el Plan 2000E? ¿A que no?  
5.- Por la crisis se han reducido stocks y plantillas. La ley económica dicta que debe aumentar el precio si un producto escasea (piezas) o si está sobrecargado de trabajo (a la mano de obra hay que pagarle productividad y horas extras, más caras) Al final, la cuestión es bastante compleja. Habría que ver si hay una causa razonable para esa subida de precios. Un saludo.

- **#36 Anónimo 09.Jul.2010 | 15:47**

Aseguro que nadie da "duros a pesetas". Un taller oficial cobra más pero con tiempo del fabricante , el paralelo menos por hora pero con los tiempos que les da la gana por lo que al final no se sabe quién es más caro. Las garantías no son las mismas en un oficial a uno no oficial. Que alguien llame a un fontanero, electricista, etc... (con muchos menos gastos en equipamiento, etc...) te cuesta bastante más que los 55€ la hora. ¿Alguién me dice que un medico cobra menos que un mecánico?. Ya está bien de meterse con los servicios oficiales de los talleres de vehículos. Careros , tramposos, sinvergüenzas, etc.. los hay en todos los sitios y no todo el mundo lo es ni en oficiales y en no oficiales. Solo hay que buscar , probar y si encuentras algo mejor compralo (oficial o no)

- **#37 Anónimo 09.Jul.2010 | 15:50**

Volkswagen Passat, pasar revisión rutinaria, cambio de cadena de distribución más dos cositas de pequeño interés, total: 1.800€ .En servicio oficial Ww

- **#38 Anónimo 09.Jul.2010 | 16:03**

Es una guerra perdida de los concesionarios. Te pillan por la garantía y a pasar por el tubo durante 2, 3 o 5 años. Después adiós.... si no se pasaran tanto durante el periodo de garantía quizás muchos seguiríamos. Pero en algunos sitios roza la estafa

- **#39 Anónimo 09.Jul.2010 | 16:16**

Desde que tengo coche no tengo ningún taller de confianza porque todos cobran lo que quieren, ninguno es de fiar y me doy cuenta de las cagadas que hacen porque vas con la misma avería a otro lado y te la solucionan. Nada profesionales para cobrar eso por hora, no se merecen lo que cobran.

- **#40 Anónimo 09.Jul.2010 | 16:18**

En general una estafa. Es difícil encontrar un sitio de confianza.

- **#41 Anónimo 09.Jul.2010 | 16:24**

Los talleres tienen que dar una garantía y eso supone una diferencia. Un médico, un abogado no dan ningún tipo de garantía sobre su trabajo. Lo hacen y si te mueres o vas a la cárcel, cosa tuya. En el precio del taller va incluido la responsabilidad (en teoría) de hacerlo bien. Y en España, esa palabra, responsabilidad, empezando por los políticos, es algo que poca gente conoce. Y eso vale dinero.

- **#42 Anónimo 09.Jul.2010 | 16:23**

Es que vamos a ver, joer, que vivimos en el país de la pandereta. Nadie discute que tengan o no tengan que cobrar más. Lo que se discute es que hayan subido ¡¡¡ un 44 % !!! sus tarifas en un solo año. Pero ¿estamos de cachondeo o que? Por ese razonamiento , mañana nos suben la luz un 20% y tampoco pasa nada, que los pobres señores de Fenosa e Ibredrola también se matan a trabajar. Es que estamos en una crisis impresionante y éstas cosas no se deberían de permitir , independientemente de que sean talleres oficiales, suboficiales o el taller del tío Benito. Un subida de servicios desmesurada fuera de la horquilla de lo que es el IPC debería de estar prohibida por ley. Y si se sale de la horquilla, el incremento debería hacerse público antes de ser efectivo para que el consumidor sepa lo que le viene encima.

- **#43 Anónimo 09.Jul.2010 | 16:21**

¿pero alguien tiene idea de lo que tienen los coches de hoy en día?, simplemente compararlos con los vehículos de hace 5-6 años, y ahora me lo cuentas. en los talleres oficiales, el personal va a cursos de formación anuales obligatoriamente, para no quedarse obsoletos. además, el utillaje es el concreto para cada coche, no un universal para todos. Además no se si aparece en el estudio, que en el servicio oficial, debe utilizar un tarifario para cobrar el tiempo de mano de obra, mientras que un taller independiente, puede por ley, incrementar el tiempo empleado hasta en un 20%. además en un taller oficial, la garantía que dan los fabricantes es de un año en piezas y en mano de obra, y en un taller no oficial, 3 meses o 2.000 km. en un taller oficial, en caso de reclamación siempre está la marca detrás, y podrá reclamarla a ella también, en un taller no oficial, esto no es posible.

- **#44 Anónimo 09.Jul.2010 | 16:56**

Estoy viviendo en USA, aquí hay mucha competencia y en consecuencia precios razonables y con garantía de su trabajo. Lo de los talleres es un robo y no tiene explicación alguna, salvo que ocurre en nuestro país, entonces si se entiende.

- **#45 Anónimo 09.Jul.2010 | 17:35**

El día en que se pueda pasar las revisiones en cualquier taller sin perder la garantía oficial del coche, entonces bajarán los precios.

- **#46 Anónimo 09.Jul.2010 | 17:36**

#37#: Probablemente has ido a un concesionario de Volkswagen, con talleres en la calle Galileo, llamado Vallehermoso Wagen. El servicio técnico es bueno (excepto que te dan hora para un montón de días), pero en la factura no tienen límite. La hora debe rondar ya los 100 euros.

- **#47 Anónimo 09.Jul.2010 | 17:36**

LOS TALLERES HACEN LO QUE LES VENGA EN GANAS, YO HICE UN RAPARACION HACE MESES EN UN TALLER LOCAL, Y A LOS CUATRO O CINCO MESES ENPIEZA A FALLAR LO QUE ARREGLARON, ENTONCES LES DIJE QUE PORQUE ESO, ME DIJERON DESPUES DE DEJARLES EL COCHE POR UN DIA ENTERO QUE ERA OTRAS COSAS QUE NO ERA LO QUE ELLOS ARREGLARON, SIEMPRE SALEN CON EXCUSAS Y MAS EXCUSAS, CASI TODOS SON IGUALES CUANTO MAS TE PUEDEN SACAR LO HACEN SIN NINGUNA PENA, QUE VA "¡¡¡¡¡ ESO NO LES IMPORTA SI PUEDES PAGAR O NO, PERO COMO TE DIGO CUANDO TIENES UNA EMPRESA MAS O MEDIO MEDIANO PUES TIENES CASI TODAS LAS SEMANAS UN INSPECTOR DE HACIENDA DANDOTE POR ALLI "¡¡¡ ENTONCES PORQUE NO HACEN ESO TAMBIEN A LOS TALLERES Y PEDIR FACTURAS DE LO QUE HAN COBRADO POR UN TRABAJO DE HORAS.?

- **#48 Anónimo 09.Jul.2010 | 17:40**

Pero nadie se da cuenta que lo están comparando con el 2005?. no, con el año pasado. Esto me recuerda las estadísticas que salen de las grandes sociedades, "Con respecto al año pasado, facturamos 1.000 millones más", y que, a mi eso no me dice nada, no informan de sus gastos y beneficios. Yo como autónomo facturo este año menos que el año pasado, pero también tengo menos gastos que el año pasado (milagro) y aun sigo vivo...y continuare vivo luchando por mis co..... no nos quejemos tanto señores, trabajemos más, se acabo eso de sentarse a recibir el dinero...QUE NO CAE DEL CIELO. No esperemos que el gobierno nos saque de la crisis, pero recuerden para la próxima elección, no voten a nadie.

- **#49 Anónimo 09.Jul.2010 | 17:44**

Al #35 : sí señor, muy bien explicao. Lo que no quita para que efectivamente, al menos en mi experiencia, la proporción de listillos en este gremio es sospechosamente alta, lo dará la profesión?. Así pasa, cuando encuentras alguien de confianza te abrazas a sus pies y le suplicas que te arregle el coche, te cobre lo que te cobre, porque al fin has dado con alguien honrado (o al menos éso quiero creer).

- **#50 Anónimo 09.Jul.2010 | 17:50**

Cuando se habla de los márgenes de dto de las piezas en un taller no oficial, la gente tiene que saber que hay piezas de recambio que llegan a márgenes de 50 y 60 por ciento de descuento, lo que conlleva que por ejemplo un cambio de pastillas de freno tiene un coste para el usuario de X tiempo de mano de obra a precios como los indicados en el artículo mas ese elevadisimo tanto por ciento de descuento que se carga en la factura del usuario. Beneficio para el taller por dos vías.

- **#51 Anónimo 09.Jul.2010 | 18:10**

Para #38 y #45: Se puede perfectamente reparar un vehículo en periodo de garantía o bien hacer las revisiones del mismo en un taller no oficial sin perder por ello nada de la garantía oficial. Es más cualquier taller puede sellar el libro de garantía. Hace ya mucho año que eso es legal y se ha ratificado en el nuevo reglamento europeo 461/2010. **LO QUE PASA ES QUE A LOS MEDIOS GENERALISTAS NO LES IMPORTA QUE ESE MENSAJE NO ESTÉ LLEGANDO A VOSOTROS, LOS CONSUMIDORES FINALES. !!SOIS LIBRES PARA REPARAR VUESTRO VEHÍCULO DONDE OS APETEZCA!!**. Buscad 'nuevo reglamento 461/2010' en google e **INFORMAOS; TEnÉIS DERECHO!!!**

- **#52 Anónimo 09.Jul.2010 | 18:33**

En todos los negocios se gana mas o menos dinero, lo que no me parece normal es que se salten las leyes y si hay que hacer presupuesto y si no lo aceptas te lo cobran me parece perfecto, por que conozco varios amigos que cuando no trabajan se pasan la mañana de talleres para arreglar chorradas, y si le haces perder el tiempo al mecanico es normal que te lo cobre, si tienen descuentos en las piezas del 50% en unas pastillas que suelen valer unos 40 euros no creo que se hagan de oro montando pastillas, y si te han cobrado mas es por que a lo mejor no has buscado

- **#53 Anónimo 09.Jul.2010 | 18:34**

o es mas comodo llevarlo al taller de debajo de casa que queda mas cerca, pero eso seguro que te sale mas caro, no creo que los problemas de este pais sean por que el del taller te cobra mas o menos, los que si que se pasan son los oficiales de las marcas, pero eso hay que valorarlo tambien a la hora de hacer la compra del vehiculo, o alguien ha ido a comprar un coche y ha mirado la mano de obra del taller de la marca?, pues entonces la culpa es nuestra como consumidores tenemos que hacernos valer ante ellos y no comprar coches con precios de mano de obra desorbitados.

- **#54 Anónimo 09.Jul.2010 | 19:13**

Ford Deysa, concesionario-taller de Ford en Madrid. La hora de mano de obra: 76,53 Euros Prueba de conducción: 22,42 Euros Cambiar una lámpara: 23, 17 Euros Y encima, cuando les pides cita, tardan más que un ministro en dártela y luego en la reparación tardan una eternidad. Nunca volveré a comprarme un Ford.

- **#55 Anónimo 09.Jul.2010 | 19:20**

YO ME HE AHORRADO UNA PASTA EN EL MANTENIMIENTO DE MI COCHE Con un sitio nuevo que se llama Car And You. Alquilas un box completamente equipado: carro con herramientas Beta, elevador, etc sólo por 10€ la 1/2 hora. En distintas reparaciones llevo ahorrados más de 400€ ¡¡NO ME GASTO UN DURO MAS DE LA CUENTA EN UN TALLER SI ME LO PUEDO HACER YO!!

- **#56 Anónimo 10.Jul.2010 | 08:52**

Para el #51- Como bien dices los consumidores podemos elegir, y yo elijo el taller OFICIAL, porque ellos invierten en formacion, y en mecanicos profesionales y expecializados en una sola marca con todos los medios necesarios, que por otro lado, les obliga la propia marca con unos costes de inversion muy altos, para dar el mejor servicio a los clientes. ademas me aseguro que la GARANTIA DE REPARACION (tambien hay una ley de talleres sobre esto), de la cual tu no dices nada, amparada por la marca en cualquier concesionario de su Red. YO NO LLEVARIA A MI HIJO A UN VETERINARIO, ¿... TU, TAL VEZ SI?.

- **#57 Anónimo 10.Jul.2010 | 10:07**

Para el 56: efectivamente hay una garantía de reparación, que lo que tú no dices es que afecta a todos los talleres, sean oficiales o no lo sean; efectivamente en los oficiales los mecánicos se forman, y en miles de independientes también; en muchos concesionarios hay también mecánicos muy poco profesionales; medios los tiene todo el que los paga, y muchos independientes tienen los mismos medios o mejores. Tú lleva a tu hijo donde quieras, y déjame que yo lo lleve donde yo quiera. Y eso es lo que se ha acabado, el chantaje de la garantía, ahora por fin lo puedo llevar donde yo quiera, si tú no te fias del que llamas "veterinario" pues no lo lledes, estás en tu derecho, pero si yo lo quiero llevar al que tu llamas "veterinario" pues tengo derecho a hacerlo. Puedo elegir, sin coacciones y sin chantajes de "como lo lledes a otro sitio a cambiar el aceite cuidado que si después se te rompe el portón trasero la garantía ya no te va a cubrir porque no has hecho la revisión aquí".

- **#58 Anónimo 10.Jul.2010 | 10:40**

#56 Como bien dices no llevarías a tu hijo "porque no tienes" ya que te has hipotecado con el fabricante de tu coche y el taller que lo repara. Viva ZParo.

- **#59 Anónimo 10.Jul.2010 | 14:45**

Talleres oficiales abusivos existen y existirán, pero hoy por hoy estamos haciendo esfuerzos increíbles por fidelizar al cliente con campañas constantes .Pero hay una cosa muy clara ,si las piezas son originales de una calidad de primera valen lo que valen .En cuanto a la mano de obra , nosotros cobramos a 45€ por hora y a nuestros clientes fieles se les aplica un 10% de descuento todo ello regido por el tarifario oficial de la marca el cual no ha lugar a duda de engaño ,en cuanto a los operarios de taller se les exige una formación constante y obligatoria por parte de la marca la cual facturan al concesionario a todo esto sumemos que cumplimos la normativa ISO 9001 la cual cada año nos inspeccionan ,seguimiento mensual por la marca ,a todo esto le añadimos los utillajes y maquinaria pertinente con su deterioro y actualizaciones constantes.

- **#60 Anónimo 10.Jul.2010 | 16:04**

#20 El problema no es que su marido saque limpios 1800 euros al mes. El problema es que hay gente con un doctorado en Física que cobra 1300 euros, se traslada de localidad cada 2 años de

media, la dedicación supera las 8 horas diarias por ser vocacional y la familia queda a 500 km de distancia, sin horarios decentes de trenes ni autobuses por lo que dependen de un coche de segunda mano, de 20 años de antigüedad. Al final, las reparaciones se las hacen ellos mismos. Y así mucha gente parecida, por lo que su marido tiene que aumentar los precios si quiere mantener los 1800. España es el país al revés.

- **#61 Anónimo 10.Jul.2010 | 16:09**

#26 Otro de los míos. Con las manos y la cabeza se puede ahorrar uno muchos euros.

- **#62 Anónimo 11.Jul.2010 | 01:49**

#2 intenta cambiar la batería de un S-Max y luego me lo cuentas...

- **#63 Anónimo 11.Jul.2010 | 13:37**

Para mí, no entendiendo de mecánica, se traduce a un problema de confianza. Si voy a un taller por una avería valoro sobre todo lo demás que el diagnóstico sea correcto y no traten de engañarme. Eso creo que no lo da el precio de mano de obra, sino la profesionalidad del taller que se haya ganado por el boca a boca, que es la mejor publicidad. Sobre el precio de los talleres oficiales, está claro que ha variado el modelo de negocio. El margen por la venta de un coche nuevo es muy pequeño, por lo que se centran en sacar el margen por las revisiones vía extensión de la garantía. Hay buenos profesionales con muchos años de experiencia en talleres no oficiales que cobran la mitad por hora que lo que cobran por el chavalín que me cambia el aceite en el taller oficial.

- **#64 Anónimo 11.Jul.2010 | 15:08**

Hola a todos soy mecanico y he trabajado para varios servicios oficiales d jefe de taller.No puedo + q decir q son todos unos ladrones y estaba harto ya d tener q engañar y callarme so pena d perder mi empleo.Los talleres oficiales son mucho + caros q los no oficiales,nunca la culpa es d ellos y le buscan la vuelta para no tener q hacerse cargo d lo que han hecho mal,engañan igual o + que los no oficiales y encima la hora la pagas al doble,Eso d las garantías de 5 años no es + q 1 artimaña para saquear + a los clientes,por miedo a perder esos 5 años d garantia estaras llevandolo al taller oficial + tiempo durante el cual t saquearan a base d bien y salvo excepciones nunca pasaran nada x la garantia ya q casi todo esta exento,sistemas electricos, consumibles, etc..Tan solo vale la pena llevarlo durante el primer año x si pasa algo grave,despues es mejor llevarlo a uno no oficial con garantias,amistad,etc..Haganme caso,el primer año oficial,despues a uno d confianza.

- **#65 Anónimo 12.Jul.2010 | 10:07**

#60 Tienes toda la razón